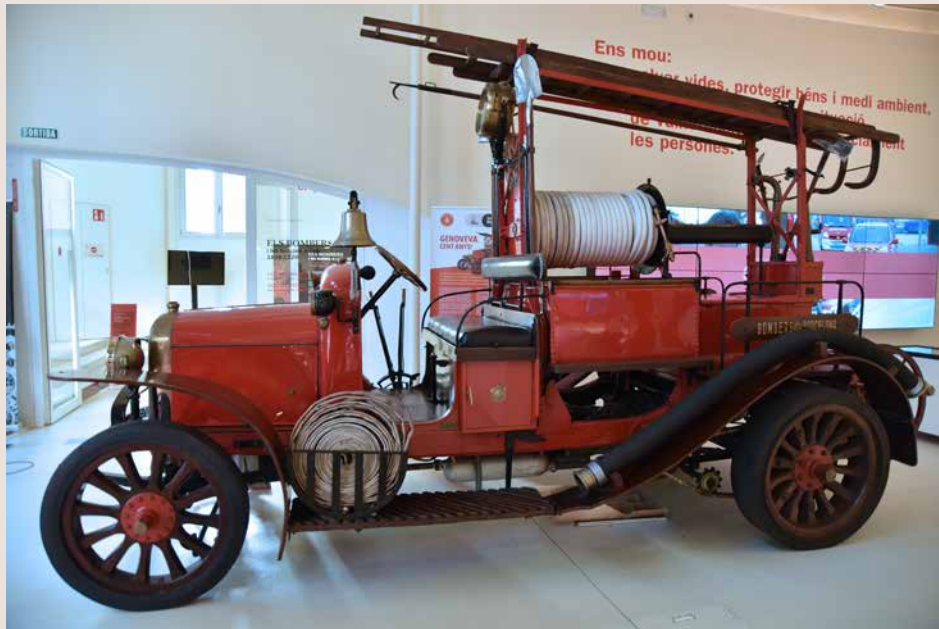


VEHICLES HISTÒRICS DE BOMBERS DE BARCELONA



Autobomba Delahaye 84 PS - Genoveva. Adquisició de 1923. Fabricació francesa. Autobomba lleugera amb un dipòsit de 400 l d'aigua per apagar incendis de manera autònoma. ABB



Merryweather Valiant II 1896. Adquisició de 1896. Fabricació anglesa. Bomba d'incendis de vapor lleugera amb un cabal de 900 l/m. Calien un mínim de dos bombers per desplaçar-la. ABB



Hipofurgó 1892. Adquisició de 1892. Fabricació francesa. Vehicle dissenyat originalment per a la Brigade des Sapeurs-Pompiers de París. Bombers de Barcelona en va comprar tres, un per a cadascun dels parcs principals. ABB



Tractor 1922. Adquisició de 1922. Fabricat a la factoria de Ford Hispania a Barcelona amb peces importades dels Estats Units d'Amèrica. Per transportar-hi escales i bombes de vapor arran de la supressió del servei de cavalleries. ABB



Ford A1 1929. Adquisició de 1929. Fabricat a la factoria de Ford Hispania a Barcelona amb peces importades dels Estats Units d'Amèrica. Cotxe per als comandaments de Bombers de Barcelona. ABB



Bomba MTM 1875. Adquisició de 1875. Bomba manual d'incendis fabricada per la Maquinista Terrestre i Marítima a partir d'un model francès. Per aspirar aigua directament d'una bassa o canal. Té un dipòsit que es pot omplir amb galledes d'aigua. ABB



Escala Porta 1879. Adquisició de 1879. Fabricació italiana. Primera gran escala de Bombers de Barcelona. ABB



Bt7 1948. Adquisició de 1948. Excedent de material de guerra de l'exèrcit dels Estats Units d'Amèrica. Camió dissenyat especialment per lluitar contra incendis de combustible líquid als aeroports de campanya. ABB



W BT 19 1955. Adquisició de 1955. Furgoneta Volkswagen T1 equipada per l'empresa Kronenburg amb una bomba d'alta pressió per apagar petits incendis. Es va fer servir a la caserna interior de la Fira de Mostres de Barcelona. ABB. El vehicle a l'exposició pertany a la col·lecció privada Marcos Navarro.