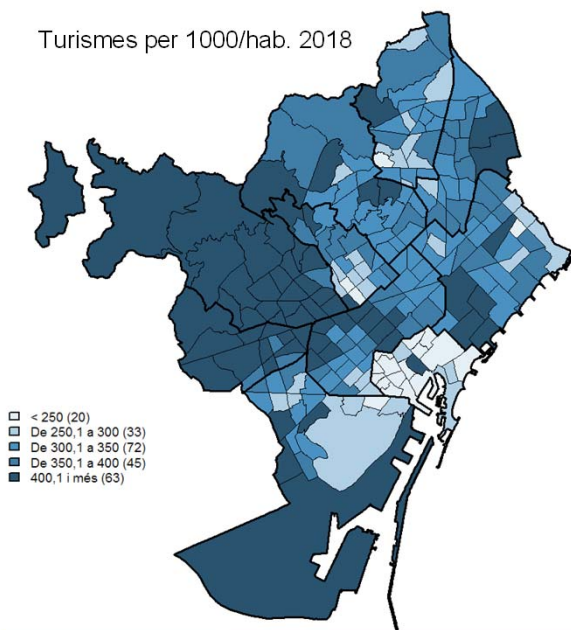


**Avanç de dades de BARCELONA**
**CENS DE VEHICLES 2018**

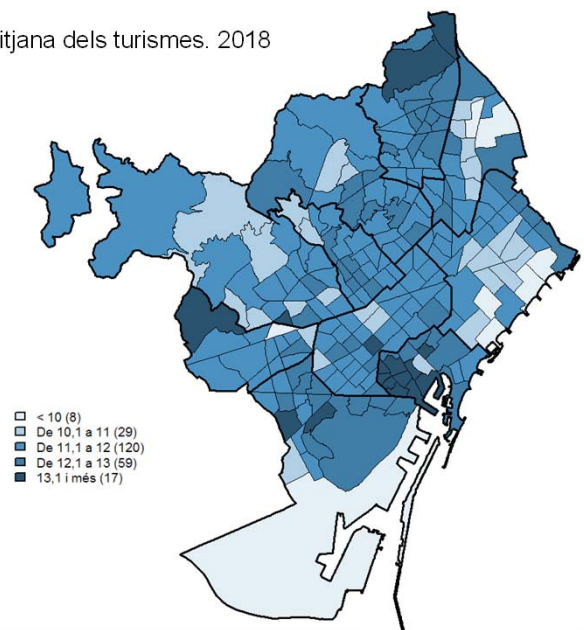
	2017		2018		% Taxa variació interanual
	Nombre	%	Nombre	%	
Total Vehicles Actius	820.067	100,0	827.278	100,0	0,9
Tipologia d'els vehicles					
Turismes	491.258	59,9	492.140	59,5	0,2
Motos	208.454	25,4	214.510	25,9	2,9
Ciclomotors	48.951	6,0	48.821	5,9	-0,3
Furgonetes	37.553	4,6	37.836	4,6	0,8
Camions	16.107	2,0	15.606	1,9	-3,1
Altres vehicles	17.744	2,2	18.365	2,2	3,5
Antiguitat					
Edat mitjana (anys)	11,0		11,2		
Més de 10 anys	406.919	49,6	428.381	51,8	5,3
Menys d'un any	43.753	5,3	45.513	5,5	4,0
Propulsió motor					
Gasolina	514.368	62,7	523.877	63,3	1,8
Elèctric	3.142	0,4	6.339	0,8	101,8
Turismes					
Antiguitat					
Edat mitjana (anys)	10,6		10,7		
Més de 10 anys	242.410	49,3	249.290	50,7	2,8
Menys d'un any	27.477	5,6	27.339	5,6	-0,5
Propulsió motor					
Gasolina	253.982	51,7	260.695	53,0	2,6
Elèctric	776	0,2	1.185	0,2	52,7

Nota: es comptabilitzen tots els vehicles amb relació vigent amb l'IVTM, excloent aquells en situació de baixa temporal i/o transferits a un altre municipi.

Turismes per 1000/hab. 2018



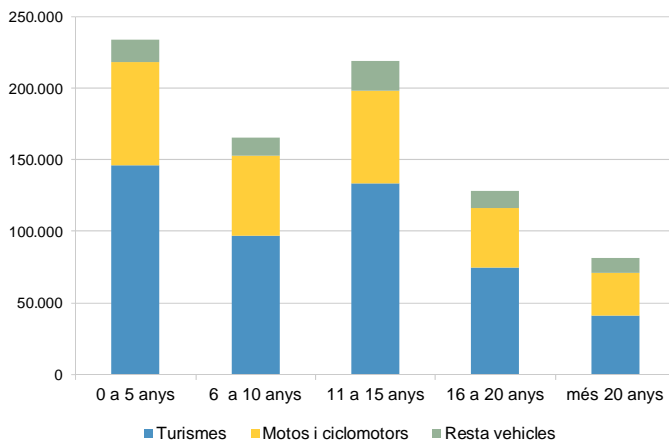
Edat mitjana dels turismes. 2018



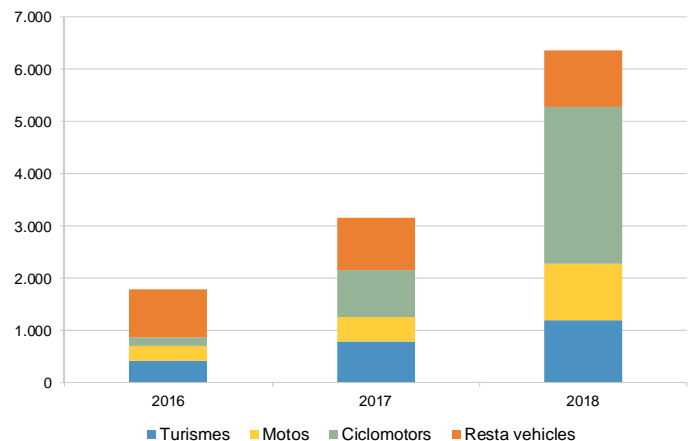
## Avanç de dades de BARCELONA

### CENS DE VEHICLES 2018

Tipologia dels vehicles segons antiguitat



Vehicles elèctrics segons tipologia



El Departament d'Estadística i Difusió de Dades presenta el **Cens de Vehicles de la ciutat de Barcelona 2018** elaborat a partir de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) conegut com Impost de Circulació.

Amb aquesta explotació s'enceta sèrie nova en la que només es comptabilitzen els vehicles amb relació vigent amb l'IVTM. S'hi exclouen els vehicles en situació de baixa temporal i/o transferits a un altre municipi. El Cens anterior, que comprèn el període 1999-2017 comptabilitzava tots els vehicles incloent les baixes temporals i/o per transferència. La nova sèrie s'ha refet des de 2016.

Així, el parc de l'any 2018 està format per 827.278 vehicles, distribuït en cinc tipologies: turismes (59,5%), motos (25,9%), ciclomotors (5,9%), furgonetes (4,6) i camions (1,9%); més un 2,2% restant que el formen els altres vehicles, entre ells els autobusos.

Aquestes xifres representen un creixement interanual del 0,9% pel conjunt de vehicles (7.211 unitats més que l'any anterior); augmentant un 0,2% els turismes i un 2,9% les motos. El nombre de furgonetes ha augmentat un 0,8% i el de camions s'ha reduït un 3,1%.

Amb les dades de la matrícula del vehicle s'ha estimat que, globalment, el parc té una edat de 11,2 anys: 10,7 anys els turismes i 11,4 anys les motos; i que un 50,7% dels turismes i un 46,3% de les motos tenen més de 10 anys. Els ciclomotors és la tipologia més envellida ja que un 74,2% té més de 10 anys, però també és la que ha doblat el nombre d'unitats que tenen menys d'un any, respecte l'any passat.

Pel que fa als propietaris dels vehicles, un 89,8% dels turismes són propietat de persona física i un 10,2% ho són de persona jurídica. Les motos i els ciclomotors són en més del 90% propietat de persones físiques. L'increment d'altres de ciclomotors durant l'any (103,6%) ha anat en relació amb l'increment de propietaris jurídics (75,6%).

En relació a la nacionalitat, els propietaris amb nacionalitat estrangera no arriben al 7,5% del total. Per tipologies, els ciclomotors i les furgonetes són les tipologies amb més representació, superant el 10%.

Com a novetat, s'incorpora informació de la propulsió del motor segons tipus d'alimentació: gasolina pel 63,3% del parc i dièsel pel 34,2%. Destaca l'increment de vehicles elèctrics, especialment els ciclomotors que en un any han augmentat en 237%.

Font: Cens de vehicles. Ajuntament de Barcelona.

Més informació:

<https://www.bcn.cat/estadistica/catala/dades/economia/vehicles/index.htm>