

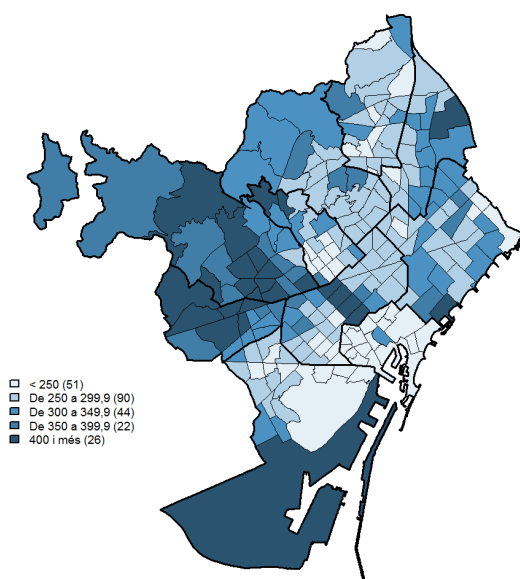


**Avanç de dades de BARCELONA**

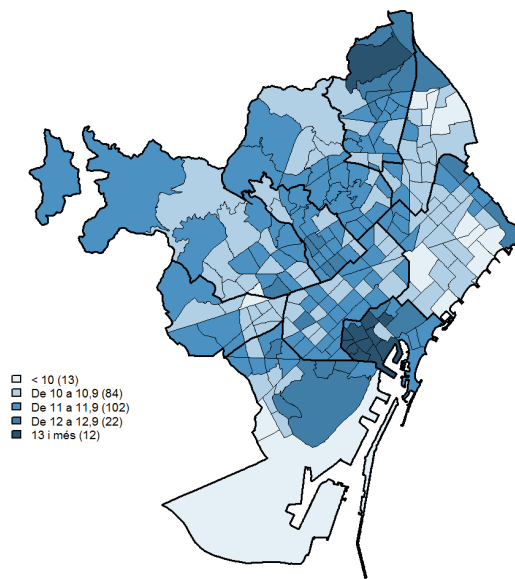
**CENS DE VEHICLES 2019**

	2018		2019		% Taxa variació interanual
	Nombre	%	Nombre	%	
<b>Total Vehicles Actius</b>	827.278	100,0	824.801	100,0	-0,3
Tipologia d'els vehicles					
Turismes	492.140	59,5	486.403	59,0	-1,2
Motos	214.510	25,9	216.737	26,3	1,0
Ciclomotors	48.821	5,9	49.209	6,0	0,8
Furgonetes	37.836	4,6	39.311	4,8	3,9
Camions	15.606	1,9	16.057	1,9	2,9
Altres vehicles	18.365	2,2	17.084	2,1	-7,0
Antiguitat					
Edat mitjana (anys)	11,2		11,5		
Més de 10 anys	428.381	51,8	431.089	52,3	0,6
Menys d'un any	45.513	5,5	44.865	5,4	-1,4
Propulsió motor					
Gasolina	523.877	63,3	518.838	62,9	-1,0
Elèctric	6.339	0,8	8.818	1,1	39,1
<b>Turismes</b>					
Antiguitat					
Edat mitjana (anys)	10,7		11,0		
Més de 10 anys	249.290	50,7	245.251	50,4	-1,6
Menys d'un any	27.339	5,6	25.699	5,3	-6,0
Propulsió motor					
Gasolina	260.695	53,0	255.227	52,5	-2,1
Elèctric	1.185	0,2	1.615	0,3	36,3

Turismes per 1000/hab. 2019



Edat mitjana dels turismes. 2019

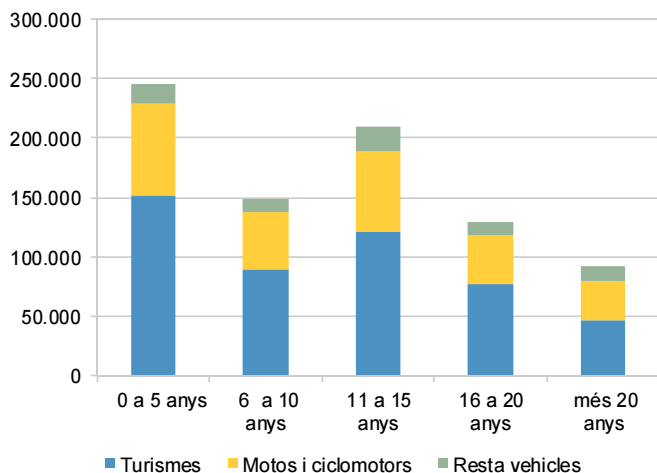




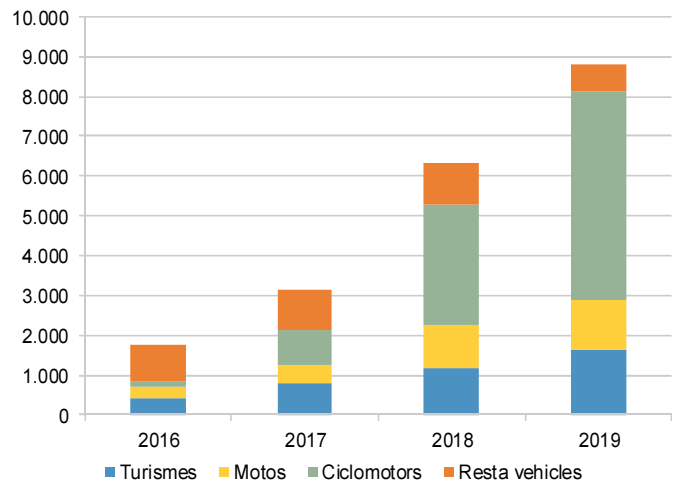
## Avanç de dades de BARCELONA

### CENS DE VEHICLES 2019

Tipologia dels vehicles segons antiguitat



Vehicles elèctrics segons tipologia



El Departament d'Estadística i Difusió de Dades presenta el Cens de Vehicles de la ciutat de Barcelona 2019 elaborat a partir de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM). Amb aquesta explotació es dona continuïtat a la sèrie iniciada el 2016 que comptabilitza els vehicles que tenen relació vigent amb l'IVTM. A la present edició s'ha fet una revisió general del parc fent casar el fitxer corporatiu amb el del registre de vehicles de la DGT a fi d'actualitzar i ampliar la base de dades.

Així, el parc de l'any 2019 està format per 824.801 vehicles distribuït en vuit tipologies: turismes (59%), motos (26,3%), ciclomotors (6%), furgonetes (4,8), camions (1,9%); més el 2,1% restant format pels remolcs i semiremolcs (0,9%), els vehicles d'obres i serveis (0,9%) i els autobusos o autocars (0,3%).

Aquestes xifres representen un decreixement interanual del 0,3% del cens (2.477 unitats menys que l'any anterior). Tant els guanys i pèrdues de cada tipologia com les característiques del parc s'han d'observar tenint present que s'ha fet una nova agregació, amb les precisions comparatives que implica.

Amb les dades de la matrícula del vehicle s'ha estimat que globalment, el parc té de mitjana una edat de 11,5 anys: 11 anys els turismes i 11,7 anys les motos; i que un 59,6% dels turismes i un 48,1% de les motos tenen més de 10 anys. La dels ciclomotors és la tipologia més envellida ja que un 72,2% té més de 10 anys, però també és la que ha incrementat més el nombre d'unitats que tenen menys d'un any en relació amb l'any passat (39,1%).

Pel que fa a la propietat dels vehicles, un 90,3% dels turismes són propietat de persona física i un 9,7% ho són de persona jurídica. També les motos i els ciclomotors són predominantment propietat de persones físiques, tot i que els darrers dos anys els propietaris jurídics gairebé han duplicat els estocs de ciclomotors. En aquest sentit, l'increment de ciclomotors de menys d'un any ha anat en relació amb l'increment de propietaris jurídics (57,2%) i més en particular, d'empreses de lloguer.

En relació a la nacionalitat del propietari dels vehicles, un 8,6% té nacionalitat estrangera, i la tipologia més destacada d'aquests propietaris és la de les furgonetes, amb més del 12%.

Pel que fa a la propulsió/combustió del motor segons tipus d'alimentació, la gasolina omple el 62,9% del parc i el gasoil el 32,5%. Destaca l'increment de vehicles elèctrics (39,1%) i especialment els ciclomotors, que han duplicat el seu estoc.

Font: Cens de vehicles. Ajuntament de Barcelona.

Més informació: <https://www.bcn.cat/estadistica/catala/dades/economia/vehicules/index.htm>