

**Medi ambient** Transport ferroviari amb menys CO<sub>2</sub>

**Reportatge**

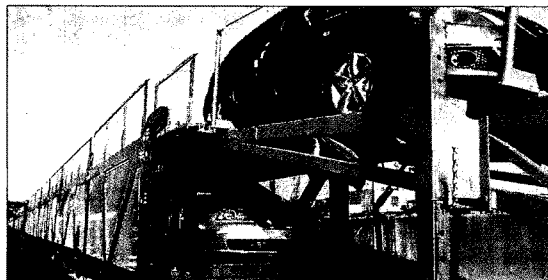
## En tren cap a Copenhaguen

**MERCADERIES** • Renfe preveu que el 2020 haurà reduït les seves emissions de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera en un 57% respecte al 1990 **GASOIL** • Els nous combois utilitzen menys combustibles fòssils i primen els menys contaminants, com el gas natural

**Redacció**  
BARCELONA

**R**enfe se suma a la defensa del medi ambient amb el projecte Tren a Copenhaguen, incorporant combois de mercaderies menys contaminants i batejant el pla igual que la cimera de clima que se celebrarà a la capital danesa aquest desembre. La companyia ferroviària ha anunciat que el 2010 els seus combois emetran 2,5 milions de tones menys de diòxid de carboni

(CO<sub>2</sub>) a l'atmosfera, xifra que equival al consum energètic que es genera a les llars d'una població de 8 milions d'habitants. Les previsions de la companyia indiquen que la progressiva millora de l'eficàcia energètica dels seus trens permetrà que el 2020 es redueixin les emissions de CO<sub>2</sub> en un 57% respecte al 1990, any base de mesurament del protocol mediambiental de Kyoto, pacte que quedarà substituït pels acords de la cimera de Copenhaguen. El compromís d'estalvi energètic de Renfe i l'eficiència



**El tren de mercaderies** que trasllada els vehicles de la factoria Seat de Martorell cap al port de Barcelona ■ CRISTINA CALDERER

energètica dels trens i les màquines d'arrossegament han permès ja reduir en un 44% els gasos contaminants emesos pels trens de mercaderies des del 1990 al 2008. Aquest descens es deu sobretot a l'augment de les energies renovables i a la substitució de les fonts fòssils més contaminants –carbó i gasoil– per d'altres que ho són menys, com el gas natural, i, sobretot, l'energia elèctrica. A banda, el tren comença a substituir rutes de carretera, com la de la fàbrica de Seat a Martorell cap al port de Barcelona. ■